

## Обязательные постановления Администрации морского Порта Санкт-Петербург

### Правила плавания маломерных, прогулочных и спортивных судов.

#### 2.6.1. Общие положения

2.6.1.1. Под маломерным судном следует понимать самоходное судно валовой вместимостью менее 80 с главным двигателем мощностью менее 55 киловатт (75 лошадиных сил) или с подвесными моторами независимо от мощности, парусное несамоходное судно валовой вместимостью менее 80, а также иное несамоходное судно (гребную лодку грузоподъемностью 100 и более килограммов, байдарку грузоподъемностью 150 и более килограммов и надувное судно грузоподъемностью 225 и более килограммов).

2.6.1.2. Под спортивными судами следует понимать суда, спроектированные, построенные или переоборудованные преимущественно или исключительно для занятий спортом, соревнований, тренировок, дальних спортивных плаваний, занятий другими водными техническими видами спорта.

2.6.1.3. Плавание в зоне действия Обязательных постановлений разрешается маломерным, спортивным и прогулочным судам зарегистрированным установленным порядком, находящимся под управлением лиц, имеющих соответствующие дипломы, квалификационные свидетельства или удостоверения на право управления данным судном, выданные уполномоченными на то организациями, и при наличии разрешения, выданного в установленном порядке капитаном порта.

2.6.1.4. Государственную регистрацию маломерных судов, находящихся в составе портового и технического флота морского торгового порта Санкт-Петербург, а также маломерных прогулочных судов пассажироместимостью более 12 человек, принадлежащих юридическим и физическим лицам, независимо от мощности главных двигателей и валовой вместимости, осуществляет капитан морского торгового порта Санкт-Петербург, а технический надзор за этими судами осуществляет Российский морской регистр судоходства.

2.6.1.5. Государственную регистрацию маломерных и прогулочных судов пассажироместимостью не более 12 человек, принадлежащих юридическим и физическим лицам, а также технический контроль за этими судами осуществляет Государственная инспекция по маломерным судам Российской Федерации Министерства природных ресурсов Российской Федерации.

2.6.1.6. Государственную регистрацию спортивных судов, использующихся для спортивных и учебно-тренировочных целей, независимо от мощности главных двигателей и валовой вместимости, а также технический надзор за этими судами осуществляют местные органы Государственного комитета Российской Федерации по физической культуре и спорту.

2.6.1.7. Маломерные суда, спортивные моторные суда с главным двигателем мощностью менее 55 кВт (75 лошадиных сил), парусные и гребные спортивные суда валовой вместимостью менее 80 должны иметь следующие судовые документы:

- судовой билет;
- свидетельство о годности судна к плаванию;
- судовую роль.

2.6.1.8. Маломерные и спортивные суда должны иметь официальные регистрационные знаки, которые содержат название или номер (на борту или на парусе), наименование и местонахождение владельца судна. Регистрационные знаки наносятся на видном месте на внешней и внутренней стороне борта.

2.6.1.9 Плавание маломерных судов по акватории порта расположенной в Невской губе разрешается при скорости ветра не более 15 м/сек и видимости не менее 5 кабельтовых, а спортивных судов в соответствии с присвоенной категорией.

2.6.1.10 Ответственность за соответствие категории спортивного судна или мореходного состояния маломерного судна фактическим метеоусловиям, а также за укомплектованность экипажей судов несет судовладелец, выпустивший судно из места базирования.

2.6.1.11 Маломерные и спортивные суда, осуществляющие плавание по акватории порта, должны нести постоянную радиовахту на 9 или 12 канале УКВ.

2.6.1.12 Маломерные моторные и спортивные парусные и моторные суда, осуществляющие плавание по акватории порта должны иметь на борту откорректированные морские навигационные карты на район плавания, прокладочный инструмент, магнитный компас, лот (эхолот).

2.6.1.13 Запрещается хранение на территории и акватории порта маломерных плавсредств, принадлежащих юридическим и физическим лицам без письменного разрешения капитана порта.

## 2.6.2 Правила плавания

2.6.2.1 Маломерные и спортивные суда для выхода в Невскую губу и возвращения к месту постоянного базирования используют:

- из реки Большая Нева-Галерный фарватер или Корабельный канал;
- из реки Средняя Нева, Большая Нева, Малая Нева и Малая Нева–Петровский канал.

2.6.2.2. Маломерные и спортивные суда, следующие за пределы Невской губы, осадка которых не позволяет им использовать Корабельный и Петровский каналы, могут, соблюдая требования статьи 2.2.20 настоящих Обязательных постановлений, проходить портовой частью СПб МК.

2.6.2.3. Маломерные и спортивные суда, следуя вдоль причалов порта, должны держаться на безопасном расстоянии от них и иметь скорость, исключающую волнение.

2.6.2.4. Парусным и гребным судам плавание по внутренней акватории порта разрешается только на буксире.

2.6.2.5. Маломерные и спортивные суда, намеревающиеся выйти за пределы Невской губы или возвращающиеся с моря, могут осуществлять плавание по открытой части СПб МК за пределами его глубоководной части вдоль бровок, сообразуясь со своей осадкой. При этом, вдоль южной бровки СПб МК должны следовать суда в порт Санкт-Петербург, а вдоль северной бровки суда идущие из порта Санкт-Петербург.

2.6.2.6. При плавании по акватории порта маломерным и спортивным судам запрещается:

- пересекать курсы впереди по носу и маневрировать в непосредственной близости от находящихся на ходу транспортных судов, земснарядов, плавучих кранов;
- подходить к иностранным судам, стоящим на рейде или у причалов в порту, без разрешения пограничной и таможенной служб;
- подходить к причалам порта без согласования с диспетчером–оператором причала и без разрешения ИГНП;
- плавание в районах якорных мест, создающее помехи транспортным судам;
- швартовка к плавучим и стационарным средствам навигационного оборудования и постановка на якорь вблизи от них;
- постановка на якорь на фарватерах и каналах и вблизи от них.

2.6.2.7. Маломерные, спортивные и прогулочные суда не должны иметь на борту большее количество пассажиров, чем это предусмотрено судовыми документами.

2.6.2.8. Доставка людей на суда, стоящие на рейде, производится рейдовыми и служебно-разъездными катерами в соответствии с требованиями статьи 2.6.12 настоящих Обязательных постановлений.

2.6.2.9. Спуск на воду и плавание по акватории порта плавсредств судов допускается только с разрешения Отдельного отряда пограничного контроля (далее – ООПК) и ЦП ИГНП за исключением случаев оказания помощи людям, терпящим бедствие на воде.

2.6.2.10. Маломерные и спортивные суда, осуществляющие плавание по акватории порта, по требованию ИГНП и ГИМС обязаны остановить движение, лечь в дрейф и предъявить, при необходимости, к проверке судовые документы, судоводительские сертификаты, техническое состояние плавсредства и его укомплектованность экипажем.

2.6.3. Организация прихода в Санкт-Петербург маломерных и спортивных судов иностранных государств или других регионов Российской Федерации.

2.6.3.1. Юридические и физические лица, ожидающие приход маломерных или спортивных судов из-за рубежа или из других регионов Российской Федерации, подают заявку в группу планирования ЦП ИГНП в соответствии со статьей 3.1.6 настоящих Обязательных постановлений.

2.6.3.2. Юридические и физические лица, в адреса которых следуют маломерные или спортивные суда, на основании сообщений с подходящих судов, подают не позднее, чем за 24 часа, и уточняют за 4 часа в ЦП ИГНП информацию о подходе судна к СПб ПБ с моря, или к мосту Лейтенанта Шмидта из р. Нева.

2.6.3.3. В информацию о подходе включаются следующие сведения:

- название судна и его флаг;
- регистрационный номер ГИМС, речного или морского регистра судоходства для судов Российской Федерации;
- номер на парусе;
- тип судна, длина и цвет;
- порт приписки (место постоянного базирования);
- маршрут следования, дата и время подхода;
- цель и срок пребывания в Санкт-Петербурге;
- численность команды;
- наименование, адрес, телефон и факс принимающей организации и планируемого места стоянки после пограничного контроля.

2.6.3.4. Капитан маломерного или спортивного судна, следующего в Санкт-Петербург с моря, должен, за 1 час до входа в зону действия СУДС, установить радиосвязь с лоцманским судном на УКВ, канал 9 и дальше действовать по указаниям СУДС.

2.6.3.5. Капитаны маломерных и спортивных судов, следующих из р. Нева в Санкт-Петербург или транзитом в море, должны установить радиосвязь с ПРДС на УКВ, канал 9 за 1 час до подхода к мосту Лейтенанта Шмидта или Тучкову мосту и далее действовать по указанию СУДС.

2.6.3.6. Лоцманская проводка маломерных и спортивных судов осуществляется в соответствии с положениями, изложенными в разделе 2.3 настоящих Обязательных постановлений.

2.6.3.7. При проведении пограничного контроля и таможенного досмотра капитан судна представляет следующие документы:

2.6.3.7.1. –судовой билет или свидетельство о праве плавания под флагом;

2.6.3.7.2. –свидетельство о годности судна к плаванию;

2.6.3.7.3. -приглашение от российского юридического или физического лица;

2.6.3.7.4. –судовую роль (в 2-х экземплярах);

2.6.3.7.5. –документы, удостоверяющие личность членов экипажа и пассажиров.

2.6.3.8. После прохождения пограничного контроля и таможенного досмотра судну предоставляется право следовать к месту стоянки.

2.6.3.9. С прибытием к месту стоянки капитан иностранного маломерного или спортивного судна, прибывшего с частным или деловым визитом в Санкт-Петербург, через администрацию принимающей организации должен сообщить об этом в Отделение пограничного контроля (далее – ОПК) “Кронштадт”.

2.6.3.10. Все выходы иностранных маломерных и спортивных иностранных судов в акваторию порта осуществляются только в светлое время суток с разрешения ООПК тел. 186 76-07.

2.6.3.11. Выход из пунктов стоянки в Санкт-Петербурге для следования по внутренним водным путям осуществляется без прохождения пограничного контроля.

2.6.4. Организация выхода из Санкт-Петербурга маломерных и спортивных судов.

2.6.4.1. Заявка на оформление отхода маломерных и спортивных судов подается морским агентом или администрацией яхтклуба по месту стоянки судна, в письменном виде в ЦП ИГНП (факс 327 41 95) с 8 00 до 12 00 суток, предшествующих дню отхода.

2.6.4.2. В заявке указываются:

2.6.4.2.1 -название судна и флаг;

2.6.4.2.2 –регистрационный номер ГИМС или речного или морского регистра судоходства (для судов Российской Федерации);

2.6.4.2.3 -номер на парусе;

2.6.4.2.4 -тип судна, длина и цвет;

2.6.4.2.5 -порт приписки (место постоянного базирования);

2.6.4.2.6 -маршрут следования, время и цель перехода;

2.6.4.2.7 -дата и время отхода.

2.6.4.3 К заявке прилагается судовая роль.

2.6.4.4. Заявка должна быть подписана морским агентом или руководителем яхтклуба, подписи должны быть заверены печатью. В заявке должен быть указан юридический адрес и телефон заявителя.

2.6.4.5. Оформление отхода маломерных и спортивных судов осуществляется ИГНП на борту судна в месте стоянки.

2.6.4.6. Пограничный контроль и таможенный досмотр маломерных и спортивных судов следующих на выход из Невской губы производится в ОПК “Кронштадт” (на форте Константин).

2.6.4.7. При прохождении пограничного контроля и таможенного досмотра, капитан маломерного или спортивного судна, следующего за пределы Невской губы без выхода за границу территориального моря Российской Федерации, должен представить:

2.6.4.7.1. -судовой билет или свидетельство о праве плавания под флагом; 2.6.4.7.2. -свидетельство о годности судна к плаванию;

2.6.4.7.3. -судовую роль в 2-х экз.;

2.6.4.7.4. -документы, удостоверяющие личность членов экипажа и пассажиров.

2.6.4.8. При прохождении пограничного контроля и таможенного досмотра капитан маломерного или парусного судна, следующего за пределы территориального моря Российской Федерации должен представить:

2.6.4.8.1. -судовой билет или свидетельство о праве плавания под флагом;

2.6.4.8.2. -свидетельство о годности судна к плаванию;

2.6.4.8.3. -судовую роль в 3-х экз.;

2.6.4.8.4. -документы, удостоверяющие личность членов экипажа и пассажиров.

2.6.4.9. С подходом маломерного или спортивного судна к буям №23 и №24 СПб МК капитан судна должен доложить об этом ПРДС и получить от него разрешение на следование к ОПК “Кронштадт”.

2.6.4.10. После прохождения пограничного контроля и таможенного досмотра маломерное или спортивное судно следует по назначению, получив предварительно разрешение ПРДС на эти действия.